PRAVIDLA ŠAMPIONÁTU SAFARI CUP:

Registrace a přihlášky

- registrace do šampionátu bude probíhat v průběhu celého roku konání šampionátu a registrovat se může kterýkoliv jezdec splňující technická pravidla. Začátek registrací bude oznámen na webu šampionátu

- registrační poplatek za jezdce na rok činí 350 Kč

- startovní čísla se přidělují dle vyjeté pozice z předchozího ročníku šampionátu (platí u jezdců registrovaných k datu, které bude stanoveno na webu). Pro registrace po tomto datu nebo nově registrovaným jezdcům (příp. jezdcům pouze přihlášených do závodu) bude již startovní číslo přiděleno pořadatelem šampionátu

- zároveň se začátkem registrace jezdců bude spuštěna i registrace do soutěže týmů. Počet jezdců v týmu není omezen. Registrace do soutěže týmů bude ukončena spuštěním přihlášek do prvního závodu šampionátu. Po tomto termínu nebude možné se v průběhu roku do soutěže týmů registrovat. Měnit název týmu, měnit ani doplňovat jezdce týmu v průběhu sezóny není možné

- pro účast v jednotlivých závodech se musí jak registrovaní, tak i neregistrovaní jezdci přihlásit prostřednictvím přihlášky, která bude k dispozici na webu šampionátu vždy čtrnáct dní před začátkem závodu

- přihláška pro jednotlivé závody bude obsahovat:
  - jméno soutěžícího
  - karoserie
  - podvozek
  - frekvence
  - věk
  - e-mail
  - mobil
  - bydliště (stačí jen obec)

  Odesláním přihlášky jezdec souhlasí s pravidly šampionátu, se zpracováním poskytnutých osobních údajů a souhlasí s focením a filmováním během závodů a zveřejněním fotografií a videí

- pokud se již přihlášený jezdec nebude moci závodu zúčastnit je povinen toto neprodleně oznámit telefonicky nebo e-mailem řediteli daného závodu

Organizace závodů

- před začátkem každého závodu bude stanovena pětičlenná jury, skládající se z ředitele závodu, třech členů vedení šampionátu a jednoho člena určeného z řad jezdců. Jury bude řešit protesty, přestupky proti pravidlům, přidělovat časové penalizace a diskvalifikace. Protesty mohou být podány nejpozději do 15 min po dojetí poslední „rychlostní zkoušky“ (dále jen RZ)

- každý jednotlivý závod se řídí harmonogramem stanoveným pořadatelem závodu a bude umístěn současně s přihláškou na webu šampionátu čtrnáct dní před začátkem závodu

- harmonogram musí obsahovat: datum a místo konání, kontakt na pořadatele, časový rozvrh (např. čas prezentace 8:00 – 8:30, čas tréninku do 8:45, odevzdání vozů do „uzavřeného parkoviště“ /dále jen UP/ 8:30 – 8:50, čas startu 9:00, čas předpokládaného ukončení), počet RZ, povrch tratí

- startovné na jednotlivé závody pro registrované jezdce je 100 Kč. Pro jezdce přihlášené do jednotlivého závodu (neregistrované) činí 200 Kč. Startovné se platí při prezentaci

- počet RZ závodu určí pořadatel závodu, je doporučeno min. 8 RZ. Trať závodu musí být zvolena tak, aby nedocházelo k poškození modelu a byla bez obtíží průjezdná pro všechny typy pohonu

- pořadí jezdců v závodě je určeno celkovým průběžným pořadím s tím, že vždy první startuje vedoucí jezdec průběžného pořadí. Změnu v pořadí na startu může pořadatel provést s přihlédnutím na jednotlivé frekvence či výkonnost jezdců. Pořadí při prvním závodě je dáno dle přidělených startovních čísel. V poslední RZ bude u prvních deseti jezdců průběžného pořadí změněno pořadí na startu

- startovní pořadí bude uvedeno na startovní listině, která bude k dispozici v místě konání závodu

- každý vůz v závodě musí být označen dle vzoru přiděleným startovním číslem; toto číslo bude přiděleno po celou dobu účasti v šampionátu

- v případě, že závod nebude moci být z důvodu např. nepřízně počasí dokončen, musí být odjeto 50% z celkového počtu RZ závodu, aby se závod započítával do šampionátu. O případném zrušení závodu se rozhoduje hlasováním všech jezdců. Pokud dojde ke zkrácení závodu nebo zrušení závodu, startovné se nevrací

- v případě problémů s měřením časů u méně jak deseti jezdců, budou RZ opakovat jen tito jezdci. Pokud problém nastane u většiny jezdců, bude RZ opakována. V případě opakování RZ se neruší penalizace ani VP

Technické pravidla

- závodů se mohou zúčastnit vozy zpravidla v měřítku 1:10

- karoserie musí být modelem reálného vozidla typu rally, v libovolném barevném provedení, o maximální šíři karoserie 200 mm. V případě nejasností je nutno předložit foto skutečného vozidla

- použité pneu: jsou předepsané jednotné pneu Kobra Block Race v libovolné úpravě vzorku nezasahující do konstrukce pneumatiky. Zákaz používání ocelových hrotů. Jezdcům startujících s podvozky (např. Tamiya chassis M), pro které by použití předepsaných pneumatik bylo limitující, mohou použít alternativu pouze od výrobce Tamiya.

- v průběhu závodu je zakázáno měnit šasi a karoserii. Je zakázáno použití elektronických stabilizačních systému (gyro, AVC systém apod.)

- základní osvětlení vozidel během nočních závodů musí odpovídat předloze, u přídavného osvětlení (světelné rampy) bude vyžadována částečná maketovost

Soutěžní pravidla

- při každém závodě bude pořadatelem určen vymezený testovací okruh, tzv. „shakedown“, na kterém bude možno dle časového harmonogramu testovat vůz. Tato trať bude řádně vymezena, pořadatelem bude určen směr jízdy, aby nedocházelo ke srážkám. Jízda na trati mimo tento vyhrazený prostor bude penalizována

- v každém závodě bude určen časoměřič, který zaznamenává výsledky a případné penalizace. Osoba časoměřiče se může v průběhu závodu měnit

- v určený čas dle časového harmonogramu závodu umístí jezdci vozy do UP. Před každou RZ bude v dostatečném časovém předstihu časoměřičem oznámen čas startu prvního jezdce do této RZ

- každý jezdec je povinen odstartovat do RZ v jemu určený čas. Startuje se dle startovacích hodin umístěných v blízkosti startovací brány. Pokud jezdec neodstartuje do RZ v jeho určeném čase může tak učinit opožděným startem, kterým nesmí omezit jezdce jedoucím za ním (10 s před a 10 s po jemu určeném čase). V případě, že jezdec do RZ nenastoupí, tuto skutečnost je povinen oznámit časoměřiči, který jezdci za neodstartování do RZ udělí penalizaci. Nedokončení RZ je jezdec také povinen nahlásit časoměřiči

- v případě předjíždění je pomalejší jezdec povinen umožnit rychlejšímu jezdci předjetí, v opačném případě, bude penalizován. Předjetí musí oba soutěžící ihned po dojetí nahlásit časoměřiči

- jakékoliv zkrácení tratě bude penalizováno

- dotek s vozidlem v průjezdu RZ je povolen pouze rukou

- v případě, že pořadatel určí závod jako párový, bude každému soutěžícímu pořadatelem přidělen párový soutěžící, který bude mít za povinnost za soutěžícím rovnat značení tratě. Párový soutěžící může za sebe stanovit náhradu, tato skutečnost ale musí být předem oznámena pořadateli. V případě, že pořadatel závod jako párový neurčí, má soutěžící právo při prohlídce RZ po pořadateli požadovat doplnění značení tratě v místech, kde je značení trati nejasné. Také si může, po domluvě s některým z ostatních jezdců, zajistit kontrolu trati těsně před jeho jízdou. Opakování startu z důvodu údajného nejasného značení tratě umožněno nebude

- pokud dojde z důvodu nárazu do časomíry, či opětovného průjezdu časomírou k zaznamenání více dojezdových časů, bude jezdci započítáván nejhorší z těchto časů

- servis vozidla je povolen pouze po určených RZ, jeho četnost stanoví ředitel závodu. Pokud není servis povolen, jezdec musí po odjetí RZ zajet do UP a zdržet se jakékoliv činnosti na modelu vyjma vypnutí a zapnutí baterie. Případná výměna baterie je možná před každou RZ a provádí se v prostoru UP po předchozím oznámení časoměřiči. V případě servisu mimo stanovený servis je jezdec povinen nepovolený servis nejprve oznámit časoměřiči a teprve poté servis provést. V případě neoznámení bude jezdec penalizován. Servis mimo stanovený čas je penalizován. Konec povoleného servisu je dán startem jezdce do následující RZ

- testování vozu po opravě je možné pouze mimo závodní dráhu. Změna startovního pořadí v průběhu závodu z důvodu servisních prací možná není. Pouze ve výjimečných případech (např. u jezdců, kteří servisují více vozidel) změnu v pořadí povolí jury

- po dojetí poslední RZ jezdec umístí vozidlo do UP a vyčká na celkové vyhlášení výsledků. Klasifikace v závodě je podmíněna účastí jezdce při celkovém vyhlášení výsledků a umístěním vozu na cílovou rampu. Pouze ve výjimečných případech lze po předchozí dohodě s jury od této povinnosti ustoupit

- každý jezdec je během závodu, a to jak na trati v době jízdy, tak i mimo tento čas, povinen chovat se ohleduplně, nepřekážet a být nápomocen pořadateli při zajištění průjezdnosti trati (narovnání zábran apod.)

Bodování

- v jednotlivých závodech budou hodnoceni všichni jezdci (registrovaní i neregistrovaní), ale v celkovém hodnocení šampionátu budou hodnoceni pouze jezdci registrovaní

- pokud se jezdec bude chtít v ročníku zúčastnit skupiny 2WD, potvrdí svou účast v této skupině při registraci do šampionátu. Tím vznikne jeho nárok na celkové hodnocení v této kategorii. Pro celkové hodnocení v kategorii 2WD musí mít jezdec přihlášený do této kategorie, odjeto minimálně 50% závodů z celkového počtu závodů, počítaných od jeho zaregistrování se do šampionátu. Jezdec, který se při registraci do šampionátu do skupiny 2WD nepřihlásí, se v průběhu ročníku může některého ze závodů za tuto kategorii zúčastnit, ale bez nároku na body v této kategorii, hodnocen bude pouze v daném závodě

- hlavní bodování šampionátu bude v těchto kategoriích:

  hlavní kategorie (všichni registrovaní jezdci)

  kategorie týmů

  v poslední RZ budou navíc bodováni první tři jezdci (3 – 2 – 1 bodů). Tyto body budou připsány k bodům za celkové pořadí

  Hlavní kategorie se pro zatraktivnění závodů bude dělit ještě do těchto podkategorií:

  - kategorie J
  - kategorie E
  - kategorie V
  - kategorie D
  - kategorie G (ženy a dívky)
  - kategorie 2WD (pohon jedné z náprav)
  - technická kategorie (její případné vyhlášení a její specifikace bude oznámena před začátkem každého z ročníků)

  Rozhodujícím věkem pro danou podkategorii je věk dosažený v roce konání šampionátu

  Věkové rozpětí kategorií se bude měnit podle obsazení jednotlivých skupin

- <u>bodování hlavní kategorie:</u>

pořadí	body	**pořadí**	body	**pořadí**	body
1	36	**11**	20	**21**	10
2	32	**12**	19	**22**	9
3	29	**13**	18	**23**	8
4	27	**14**	17	**24**	7
5	26	**15**	16	**25**	6
6	25	**16**	15	**26**	5
7	24	**17**	14	**27**	4
8	23	**18**	13	**28**	3
9	22	**19**	12	**29**	2
10	21	**20**	11	**30**	1

- v jednotlivých podkategoriích bude bodováno prvních osm jezdců a to:

pořadí	body	**pořadí**	body
1	10	**5**	4
2	8	**6**	3
3	6	**7**	2
4	5	**8**	1

- v bodování týmů budou bodování tři předem nominovaní jezdci. Nominace jezdců do soutěže týmů proběhne vždy před začátkem závodu. Pořadí týmů v závodě určí součet bodů dosažených nominovanými jezdci týmu v hlavní kategorii. Bodový příděl do celkového bodování v soutěži týmů bude podle bodování v hlavní kategorii (1. tým – 36 bodů, 2. tým – 32 bodů, 3. tým – 29 bodů …).

- v celkovém součtu bodů za sezónu se škrtá jeden nejhorší výsledek. V případě rovnosti bodů rozhoduje počet prvních míst, dále počet druhých atd. V bodování týmů a v podkategoriích se výsledky neodečítají

Penalizace (penalizace přiděluje jury a jsou přidělovány za každý jednotlivý zjištěný případ)

Časová penalizace

+ 5 s za úmyslný dotek s vozem nohou

+ 10 s za předčasný start do 5 s

+ 10 s za zkrácení tratě

+ 10 s za servis vozu mimo povolený servis

+ 10 s za kontakt s cílovou časomírou

+ 30 s za neumožnění předjetí rychlejšího jezdce

+ 60 s za jízdu mimo „shakedown“, případně jízdu po trati v průběhu závodu v mimo určený čas

+ 60 s za neohlášený servis vozu mimo povolený servis

Volný průjezd (1,5 násobek času jezdce ze stejné pozice, která odpovídá umístění jezdce v RZ předchozí. V případě VP v první RZ, VP odpovídá 1,5 násobku pozici, kterou měl jezdec na startu. Pokud VP obdrží poslední jezdec na startu, VP bude 1,5 násobek času posledního jezdce, který dojel)

- za předčasný start nad 5 s
- nedokončení RZ
- nenastoupení do RZ a neodstartování vozu vlastním pohonem

Diskvalifikace

- za neumístění vozu na cílovou rampu při celkovém vyhlášení (po dohodě možná výjimka)
- za nevhodné chování během závodu
- za nedokončení více jak ½ celkového počtu RZ

Tato pravidla jsou závazná pro všechny jezdce

V případě vzniklých nejasností rozhodne jury, případně ředitel závodu

Soutěžící se účastní závodů na vlastní riziko

Poznámka:

Tato pravidla jsou stanovena pro případné řešení vzniklých problému. Je třeba si ale uvědomit, že hlavní podstatou tohoto šampionátu je zábava, pohoda a kamarádství a proto doufáme, že všichni vyznavači tohoto koníčku k tomu budou i takto přistupovat.